



---

**Auftraggeber**  
duisport Duisburger Hafen AG

**Leistungszeitraum** 2010 - 2013  
**Bausumme** 135 T€

---

## Leistungen

Objektplanung - Verkehrsanlagen §§44-47 HOAI  
\_Lph 4: Genehmigungsplanung  
\_Lph 5: Ausführungsplanung

Die Hafen Duisburg-Rheinhausen GmbH hatte über einen Gleisanschluss nach Bahnhof Krefeld Uerdingen ein Gewerbegrundstück in Duisburg Hohenbudberg für ein Umschlagterminal zu erschließen. Das Gleis 40 bildet die Stellwerksgrenze zwischen dem Nahbedienbereich 7Nb2 des ESTW-A Krefeld-Uerdingen und dem neuen Anschließter der Hafen Duisburg-Rheinhausen GmbH. An der Stellwerksgrenze wurde die Signalisierung für den Anschließter mit Wartezeichen geregelt. Aus dem Anschluss heraus wurde an der Grenze zum Nahbedienbereich ein Lichtsperrsignal neu angeordnet und die Rangierfahrten neu eingerichtet. Der Nahbedienbereich 7Nb2 ist angepasst worden.

Die fachtechnische Prüfung wurde durch den vom EBA anerkannten Prüfer Herrn Karl-Heinz Möllers durchgeführt (22/06/981). Die Freigabe erfolgte mit Planprüfbericht Nr. M-1204-100.

