



**Auftraggeber**  
QUADRA Ingenieure

**Leistungszeitraum** 2010 - 2013  
**Bausumme** 3.900 T€

## Leistungen

Fachplanung - Technische Ausrüstung §§51-54 HOAI

- \_Lph 1: Grundlagenermittlung
- \_Lph 2: Vorplanung
- \_Lph 3: Entwurfsplanung
- \_Lph 4: Genehmigungsplanung
- \_Lph 5: Ausführungsplanung
- \_Lph 6: Vorbereitung der Vergabe

Für den neu entstehenden Rangierbereich der FIBA Tübingen wird ein Rangierstellwerk (RaStw) mit Rangierfahrstraßen und Lichtsperrsignalen errichtet. Die Bedienung soll zentral im Stellwerk Tübingen Hbf vom FdI Tf bzw. einem Weichenwärter erfolgen.

Es werden alle neuen Weichen an das Rangierstellwerk angeschlossen. Die vorhandenen EOW-Anlagen der Werkstattzufahrt und der IRA/ARA werden aufgelassen und in das RaStw eingebunden.

Rangierfahrstraßen:	104
Zentraler Bedienarbeitsplatz:	1
Lichtsperrsignale:	48
Weichen:	38
EOW:	2

