

Hafenbahnstellwerk Hf



Auftraggeber
HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH

Leistungszeitraum 2012 - 2016
Bausumme 1.800 T€

Leistungen

Fachplanung - Technische Ausrüstung §§51-54 HOAI

- _Lph 1: Grundlagenermittlung
- _Lph 2: Vorplanung
- _Lph 3: Entwurfsplanung
- _Lph 4: Genehmigungsplanung
- _Lph 5: Ausführungsplanung
- _Lph 6: Vorbereitung der Vergabe

Mit Abschluss der Maßnahme wird das Stellwerk Hf aufgelassen und eine dezentrale Bedienung im Ortstellbetrieb technisch und betrieblich eingerichtet. Die Bedienung der EOW erfolgt durch den Rangierleiter (Triebfahrzeugführer) im Gleisfeld über die hier dezentral angeordneten Bedienstellen. Weichenstellungen und Gleisbelegungen werden insgesamt dem Disponenten angezeigt. Der Fahrauftrag wird durch den Wärter (Disponenten) mündlich erteilt.

Die Bedienung der Weichen im mittleren Bahnhofsteil erfolgt im Regelbetrieb über dezentral im Gleisfeld vorhandene Fahrwegstelltafeln. Die Steuerung ist ohne Rangierfahrstraßen, sondern nur mit Rangierfahrwegen und Verschluss der EOW, ausgerüstet.

Der vorhandene Nahbedienbereich als Schnittstelle zum ESTW Fof der DB wird angepasst.

Dem Disponenten wird am Bildschirmarbeitsplatz eine Übersicht der Gleisbelegung und der Weichenstellungen zur Abwicklung seiner betrieblichen Aufgaben bereitgestellt.

Der EOW-Bereich besteht aus ca.:

Betonschalthäuser (für die Innenanlage) 2 Stück

Weichen 33 Stück

Achszählpunkte 92 Stück

Fahrwegstelltafeln 10 Stück

Kabel 37.200 m

Dipositionsarbeitsplatz 1 Stück

