



Auftraggeber
ICN Ingenieur Consult Neukamm GmbH

Leistungszeitraum 2011 - 2012
Bausumme 3.880 T€

Leistungen

Fachplanung - Technische Ausrüstung §§51-54 HOAI
_Lph 3: Entwurfsplanung

Die Strecke 6935 im Streckenabschnitt von Bf Malchow bis Bf Waren wird mit einem Signalisierten Zugleitbetrieb technisch ausgerüstet. Der Bf Malchow erhält Ferngestellte Weichen und Signale. Das Freisein der Hauptgleise im Bereich des Bahnhofs und des Streckengleises wird durch die Signalanlagen überwacht (Gleisfreimeldung/Fahrstraßenprinzip/Blockprinzip).

Die Strecke erhält eine durchgehende Gleisfreimeldung, Streckenblock (Fahrstraßenabhängigkeiten) und eine signaltechnisch sichere Stellwerkebene. Der Streckenblock (Fahrstraßenprinzip) wird über das vorhandene Fernmeldekabel realisiert.

Die Signale werden mit Punktförmiger Zugbeeinflussung (PZB) ausgerüstet. Die Streckenhöchstgeschwindigkeit im Streckenabschnitt Bf Malchow bis Bf Waren wird von derzeit 60 km/h auf eine Geschwindigkeit von 80 km/h erhöht. Im Bf Waren Stellwerk B1 ist eine Schnittstelle des SZLB an das hier vorhandene Stellwerk (Gs III Sp68) zu planen.

