



**Auftraggeber**  
Siemens AG [Braunschweig]

**Leistungszeitraum** 2011 - 2012  
**Bausumme** 4.700 T€

**Leistungen**

Fachplanung - Technische Ausrüstung §§51-54 HOAI  
\_Lph 5: Ausführungsplanung

Auf Grund der Belastungsermittlung nach VDV-Schrift 752 war der Streckenabschnitt Bremerhaven-Wulsdorf - Bremervörde der Strecke 1300 mit einem Zugsicherungssystem entsprechend dem Streckenabschnitt Bremervörde-Hesedorf - Buxtehude der selben Strecke auszurüsten. Aufgabenstellung war die Umsetzung eines elektronischen Stellwerkes für Regionalstrecken im Fahrstraßenprinzip. Das Betriebsverfahren richtet sich nach den Regeln der FV-NE und den Regelungen der SBV. Im Stellwerk erfolgt eine Blockanpassung an das benachbarte Stellwerk:  
o SpDrL 60 in Bremerhaven (DB Netz AG). Die Strecke ist mit einer durchgehenden Gleisfreimeldeanlage, Fahrstraßenlogik und signaltechnisch sicheren Stellwerkebenen in den Betriebsstellen:  
Apeler AAPL (Bahnhofskenzahl: 10)  
Heidekultur AHKU (Zuglaufstelle / Blockstelle: 15)  
Geestenseth AGTH (Bahnhofskenzahl: 20)  
Heinschenwalde AHWA (Bahnhofskenzahl: 25)  
Oerel AOE (Bahnhofskenzahl: 30)  
ausgerüstet worden. Es wurden KS - Signale in der Bauform Nebenbahn aufgestellt. Die im Bereich der deckenden Hauptsignale der Betriebsstellen vorhandenen Bahnübergangssicherungsanlagen wurden aus der Überwachungsart "ÜS" in die Überwachungsart "Hp" umgerüstet.

