

Bf Wolfsburg Gleis 8 LST Lph 1 bis 4



LauPlan 2014

Auftraggeber
Emch + Berger Projekt GmbH ([Hannover])

Leistungszeitraum 2013 - 2014
Bausumme 2.267 T€

Leistungen

Fachplanung - Technische Ausrüstung §§51-54 HOAI

- _Lph 1: Grundlagenermittlung
- _Lph 2: Vorplanung
- _Lph 3: Entwurfsplanung
- _Lph 4: Genehmigungsplanung

Entwurfsplanung
Variantenuntersuchungen

Der Zweckverband Großraum Braunschweig beabsichtigt ab Fahrplanwechsel 2015 eine durchgehende Nahverkehrslinie Hildesheim - Braunschweig - Wolfsburg mit Elektrotriebwagen einzurichten. Daraus folgt, dass die bisher von Stendal über Wolfsburg bis Braunschweig verkehrende Nahverkehrslinie dann generell in Wolfsburg endet.

Bedingt durch die aufeinander abgestimmten Ankunfts- und Abfahrzeiten mit Umsteigezeiten möglichst aller Nahverkehrslinien untereinander und der ebenfalls in diesem Zeitfenster verkehrenden Fernverkehrszüge im Bereich der durchgehenden Hauptgleise der Strecke 6107, reichen dann die derzeit vorhandenen Bahnsteigkapazitäten nicht mehr aus.

Deshalb soll der vorhandene Bahnsteig am Gleis 208 verlängert und das Gleis 238 zusätzlich als Einfahrgleis mit einem neuen Bahnsteig, beide in der Wagenbodenhöhe der Elektrotriebwagen, angepasst/ausgestattet werden. Planung bezieht sich auf die Anpassung und Erweiterung der Leit- und Sicherungstechnik.

SO-0557_MDEGKT_de



LauPlan GmbH

Ein Unternehmen der ZPP Ingenieure GmbH
www.lauplan.de